



## UNTERFLUR-HEBETECHNIK

TYP: ZS SQUARE II 3.5 – 6.5 / VS SQUARE II 6.5 /  
ZS VARIO 3.5 / ES SQUARE II 3.0

### Für Fahrzeuge bis 6,5 t Gesamtgewicht

- ◆ Platzsparende Technologie
- ◆ Optimal zum Arbeiten an allen Fahrzeugen
- ◆ Robust und langlebig
- ◆ Vielfältige Möglichkeiten mit großem Zubehörprogramm
- ◆ Hohe Hubgeschwindigkeit





MAHA steht für High-Tech in den Bereichen Kraftfahrzeugprüfung und Werkstatteinrichtung. Als einer der leistungsfähigsten Hersteller bietet das Unternehmen Werkstatteinrichtung und deckt dabei die komplette Bandbreite von Prüfständen über Fahrzeug-Hebebühnen bis hin zu diversen Prüfgeräten für Autos, Nutzfahrzeuge, Motorräder und Spezialfahrzeuge ab. Die Möglichkeit, einzelne Prüfgeräte zu universellen Prüfstraßen zu vernetzen, macht MAHA rund um den Globus zum kompetenten Technikpartner. MAHA Produkte entsprechen hochgesteckten Qualitätsmaßstäben, stehen für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit und genügen höchsten Ansprüchen.



Im Jahr 1969 von Winfried Rauch gegründet, entwickelte sich das Unternehmen in vielen Bereichen zum Pionier in der Werkstattaufrüstung. Als Vorreiter und Impulsgeber geht das Unternehmen seitdem mutig neue Wege und hat sich durch langjährige Erfahrung und innovative technische Weiterentwicklungen eine marktführende Position erarbeitet.

Weltweit beschäftigt MAHA über 1.200 Mitarbeiter in über 150 Ländern und ist mit Vertretungen und eigenen Niederlassungen international präsent. Dadurch können Kunden rund um den Globus mit hochwertiger Prüf- und Hebetechnik bedient werden. Dank schlanker Unternehmensstrukturen und kurzen Kommunikationswegen können Produkte sehr flexibel an die Gesetzesauflagen in den jeweiligen Ländern angepasst werden. Qualität, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit stehen dabei im Vordergrund.

Neben der Hardware bietet MAHA auch leistungsfähige Softwarelösungen zur Vernetzung der Prüfsysteme an. Hinzu kommen Beratungsdienstleistungen bei der Planung und Umsetzung von Bauprojekten und einer effizienten Direktannahme. Damit unterstreicht das Unternehmen seine Kompetenz weit über den reinen Maschinenbau hinaus.

## INHALT

			Seite
Zwei-Stempel	Flachträger-Hebebühnen	3,5 t	4 – 5
	Schwenkarm-Hebebühnen	3,5 t	6 – 7
	Schwenkarm-Hebebühnen flach	3,5 t	8
	Schwenkarm-Hebebühnen	4,0 t	9
	Schwenkarm-Hebebühnen	5,0 t	10
	Schwenkarm-Hebebühnen	5,5 t	11
	Schwenkarm-Hebebühnen	6,5 t	12
	Schwenkarm-Hebebühnen versenkbar	3,5 – 5,5 t	13
Zwei-/ Vier-Stempel	Fahrflächen-Hebebühnen	3,5 – 6,5 t	14 – 15
Fahrflächen-Hebebühnen	Varianten-Übersicht	3,5 – 6,5 t	16 – 17
	Hubsituation der ZS VARIO	3,5 t	18
	Hubvarianten der VS SQUARE II und ZS SQUARE II 6.5	6,5 t	18
	Auffahrampen und Abrollsicherung	3,5 – 6,5 t	19
	Bodenausgleich bei Fahrflächen-Hebebühnen	3,5 – 6,5 t	19
	Einbaurahmen	3,5 – 6,5 t	19
	Radfreiheber auf Fahrflächen-Hebebühnen	3,2 – 6,5 t	20
	Achslift	2,0 – 4,0 t	20
	Achsspieltester in Fahrflächen-Hebebühnen	3,5 t	21
	Fahrflächen-Hebebühnen zur Achsvermessung	3,5 – 6,5 t	22
	Fahrflächenbelag und Beschichtung	3,5 – 6,5 t	23
	Licht unter dem Fahrzeug	3,5 – 6,5 t	23
Ein-Stempel	Schwenkarm-Hebebühnen	3,0 t	24
	Flachträger-Hebebühnen	3,0 t	25
	Hebebühnen mit Rad-/ Schwelleraufnahme	3,0 t	26
Einbau	Hebebühnen-Steuerung	3,0 – 6,5 t	27
	Megaflex-System	3,0 – 5,5 t	28 – 29
	Nachträglicher Einbau	3,0 – 5,5 t	30 – 31

# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,5 t FLACHTRÄGERAUFNAHME

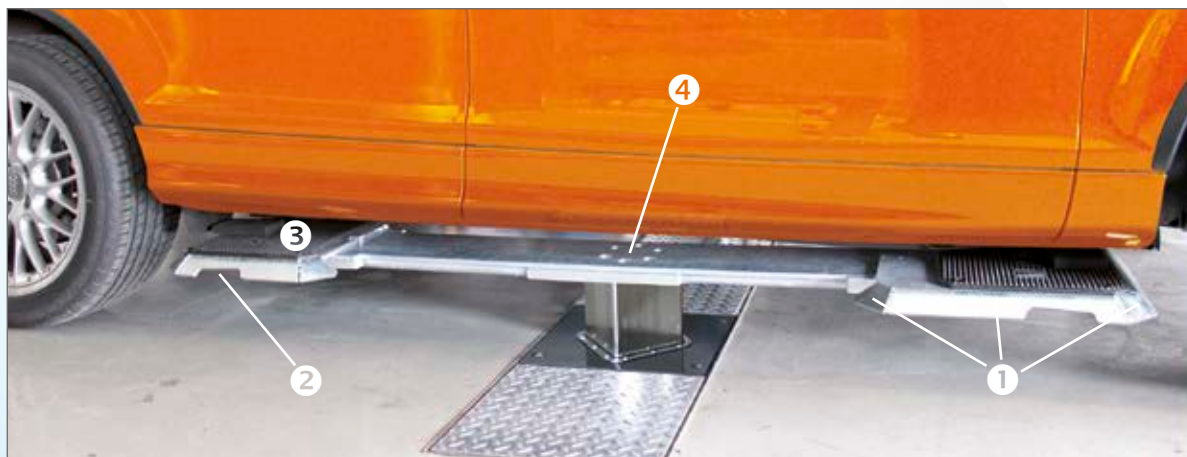
TYP: ZS SQUARE II 3.5 FT | ZS 94 MITTELDRUCK-HUBEINHEITEN



- ◆ Flachträgerbrücke mit Auszügen und Gummiauflage
- ◆ Asymmetrische Auszüge mit großer Seitenverstellbarkeit und geringer Überfahrhöhe
- ◆ Aufnahme feuerverzinkt

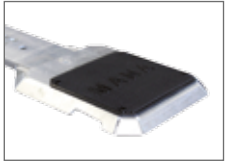
Tragkraft	3500 kg
Hubhöhe max.	1960 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	30/20 s
Stempelabstand	1350 mm
Auszugsbereich in Raststufen	1400 – 2000 mm
Aufnahmebereich quer	880 – 1820 mm
Gummi Aufnahmeplattengröße	355 x 400 mm
Bauhöhe der Aufnahme	60 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Auszüge mit umlaufender Anfahrtschräge
- 2 Handgriffe zum leichten Einstellen der Auszüge
- 3 Baukasten-System mit verschiedenen Auszugsvarianten
- 4 Mittelträger in moderner Stahlblechtechnologie

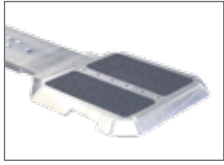


Die Auszüge mit speziellen Gummiauflagen sind besonders geeignet zur schnellen und sicheren Aufnahme der Fahrzeuge.

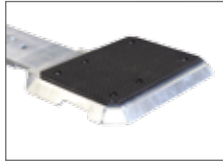
## Ausführungsvarianten der Auszüge



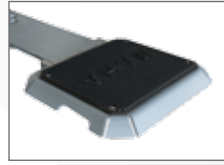
Verlängerte Aufnahme in Fahrtrichtung mit Gummipolsterung 1400 – 2200 mm



Flachträger mit Granulatschicht für geringe Bauhöhe



Große Aufnahmeplatte für innenliegende Aufnahmepunkte



Extrem robuste, mit Klarlack versiegelte Spritzverzinkung

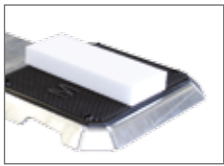


Verkürzte Flachträgeraufnahme wie z. B. für den Smart 1150 – 1750 mm

## Aufnahmeklötze zur individuellen Fahrzeugaufnahme



Flache Gummiaufnahme 20 mm hoch



Duktile Kunststoffklötze



Pyramidenklötzchen für punktgenaue Aufnahme und hohe Bewegungsfreiheit unter dem Fahrzeug



Gummipolsterung und Pyramidenklötzchen per Noppenprofil abgestimmt

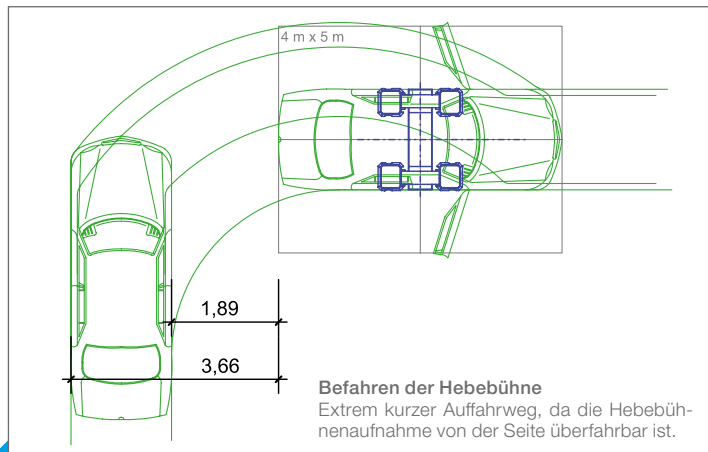
## Bodenebene Flachträgeraufnahme



Für leichtes Überfahren der Flachträgeraufnahme. Mithilfe des Einbaurahmens D-ER sowie den geraden Auszügen kann die Flachträger-Hebebühne bodeneben eingebaut werden. Dadurch ist ein schnelles Heben und Senken ohne Verstellen der Auszüge gewährleistet.

## Arbeiten an der Hebebühne

Maximale Raumaussparung und vollständige Türfreiheit für ein effektives Arbeiten am Fahrzeug



Flexibles Arbeiten unter dem Fahrzeug

Stolperstellen und Bodenunebenheiten entfallen

# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,5 t SCHWENKARMAUFNAHME

TYP: ZS SQUARE II 3.5 S | ZS 94 MITTELDRUCK-HUBEINHEITEN



Variante mit Stempelabstand 1350 mm (VZ 972470)

- ♦ Schwenkarm-Hebebühne mit stufenlos ausziehbaren Tragarmen
- ♦ Aufnahmeteller höhenverstellbar durch Gewinde- und Stecksystem
- ♦ Automatische Tragarmarretierung am Boden selbstlösend

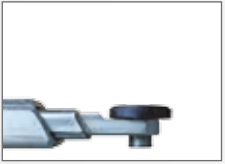
Tragkraft	3500 kg
Hubhöhe max.	2006 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	30/20 s
Stempelabstand	2500 / 2300 / 1350 mm
Schwenkarm Auszugsweg	560 – 1140 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	75 – 106 +50 mm
Unterschwenkhöhe	77 / 89 / 101 mm
Scher-/ Quetschstellsicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Leichtes Befahren der Hebebühne durch 270°-Schwenkbereich der Tragarme
- 2 Tragarmarretierung von oben bedienbar
- 3 Stufenlos dreifach teleskopierbare Tragarme

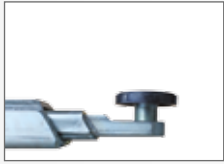


Die Tragteller der Schwenkarmaufnahmen können sehr exakt an den entsprechenden Aufnahmepunkten unter dem Fahrzeug positioniert werden.

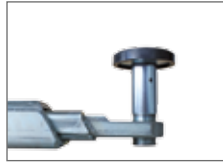
## Flexible Tragtellersysteme



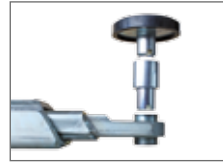
Feineinstellung der Tragteller im Bereich von 25 mm durch Gewinde mit geringer Steigung



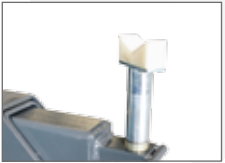
Aufnahmetellererhöhung um 50 mm (VZ 971220) oder 100 mm



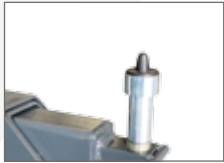
Aufnahmetellererhöhung um 150 mm (VZ 971222) oder 200 mm (VZ 971223)



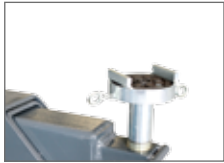
Hohe Flexibilität und Sicherheit durch Aufnahmeteller-Stecksystem



Aufnahme für runde und V-förmige Fahrzeugaufnahme-mepunkte



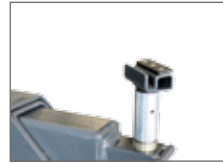
Dornaufnahme für Bohrungen im Fahrzeugrahmen



Rahmen-Abbrutschicherung zum Aufsetzen auf Gummiaufnahmetellern



Fahrzeugaufnahme für G-Klasse ohne Trittlech



Fahrzeugaufnahme für G-Klasse mit Trittlech

## Felgenschonendes Befahren

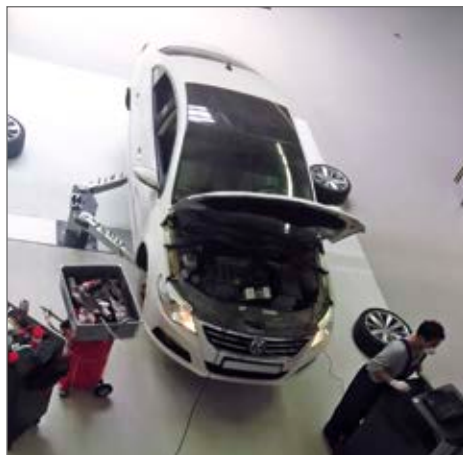
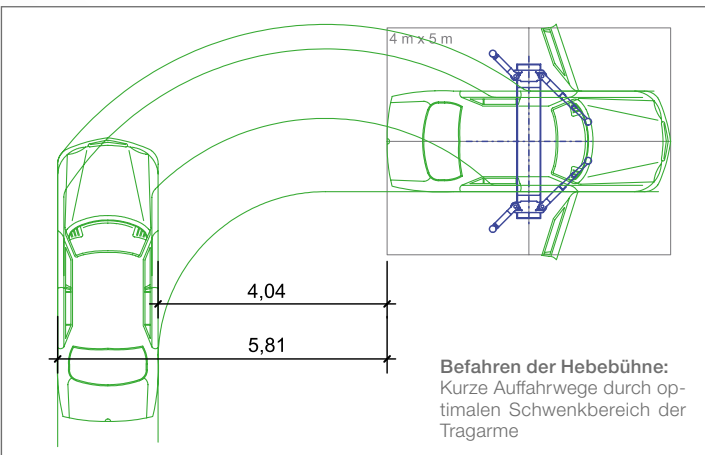


◀ ohne Freisetzung für Stempelabstand 2500 mm



100 mm freigesetzt ▶ (Stempelabstand 2300 mm)

## Arbeiten an der Hebebühne



Maximale Raumnutzung und vollständige Türfreiheit für effektives Arbeiten am Fahrzeug.

# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,5 t SCHWENKARMAUFNAHME

TYP: ZS SQUARE II 3.5 SP | ZS 94 MITTELDRUCK-HUBEINHEITEN



- ♦ Flache Schwenkarm-Hebebühne mit Gummi-Aufnahmetellern
- ♦ Flache Tragarmauszüge für umfangreiche Fahrzeugaufnahme, speziell für Sportwagen geeignet

Tragkraft	3500 kg
Hubhöhe max.	1997 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	30/20 s
Stempelabstand	2500 / 2300 mm
Schwenkarm-Auszugsweg	530 – 1020 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	73 – 97 +50 mm
Unterschwenkhöhe	58 / 65 / 84 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Geringe Bauhöhe der Tragarmauszüge
- 2 Großer Drehpunkt, zur Aufnahme von Fahrzeugen mit geringem Radstand und kleinem Aufnahmebereich geeignet
- 3 Tragamarretierung von oben bedienbar



Leichtes Positionieren der Tragteller-Aufnahmen durch geringe Bauhöhe der Schwenkarme.



# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 4,0 t SCHWENKARMAUFNAHME

TYP: ZS SQUARE II 4.0 S | ZS 94 MITTELDRUCK-HUBEINHEITEN



- ♦ Sehr flache Aufnahmehöhe im letzten Segment
- ♦ 4 t-Schwenkarm-Hebebühne für Transporter und PKW, mit Gummi-Aufnahmetellern
- ♦ Aufnahmeteller-Höhenverstellung durch Gewinde- und Stecksystem

Tragkraft	4000 kg
Hubhöhe max.	2009 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	35 s
Stempelabstand	2500 / 2300 / 1350 mm
Schwenkarm-Auszugsweg	788 – 1490 / 1880 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	77 – 109 + 50 mm
Unterschwenkhöhe	71 / 128 / 140 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

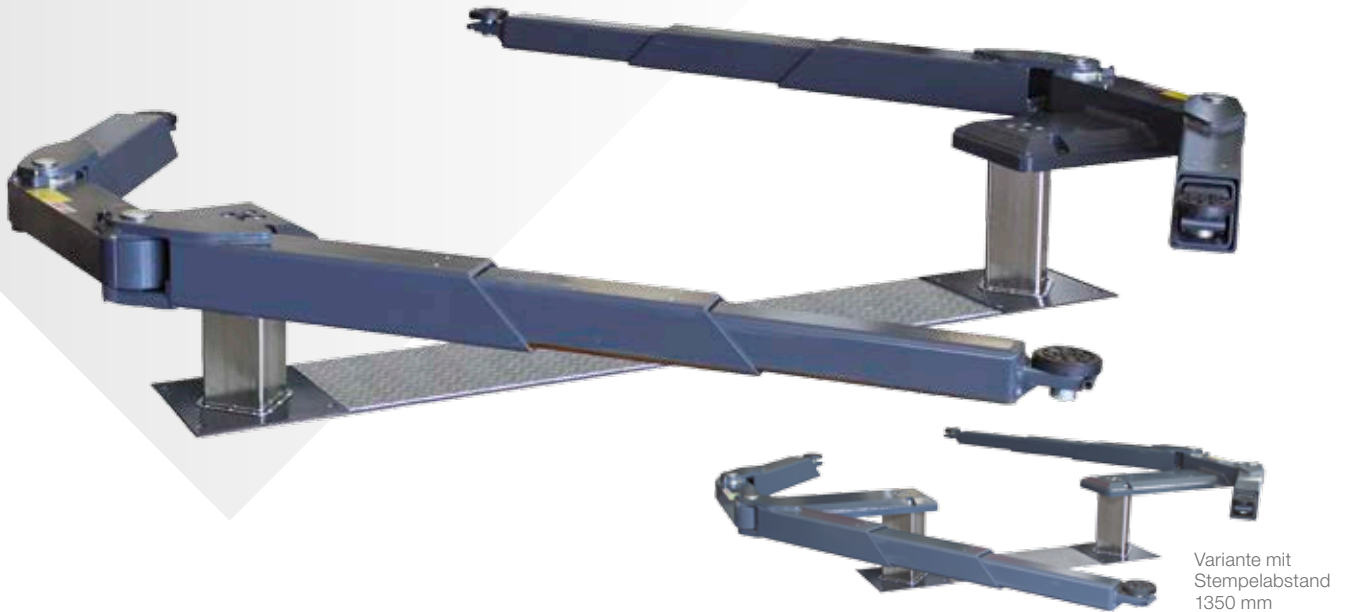
- 1 Mit großem Aufnahmebereich zur Aufnahme von Transportern und PKW
- 2 Tragarmarretierungen automatisch am Boden selbstlösend und zur Nachjustierung von oben bedienbar
- 3 Geringe Bauhöhe durch optimal gefertigte Schwenkarmaufnahme



Sehr flacher Auszug, um leicht an die PKW-Fahrzeug-Aufnahmepunkte zu gelangen.

# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 5,0 t SCHWENKARMAUFNAHME

TYP: ZS SQUARE II 5.0 S | ZS 5 MITTELDRUCK-HUBEINHEITEN



- ◆ 5 t-Schwenkarm-Hebebühne für Transporter, mit Gummi-Aufnahmetellern
- ◆ Aufnahmeteller-Höhenanpassung durch Stecksystem zur Feinjustage mit der Gewindevorstellung
- ◆ Automatische Tragarmarretierung am Boden selbstlösend und zur Nachjustierung von oben bedienbar

Tragkraft	5000 kg
Hubhöhe max.	2038 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	35 s
Stempelabstand	2500 / 2300 / 1350 mm
Schwenkarm-Auszugsweg	850 – 1880 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	118 – 138 +50 mm
Unterschwenkhöhe	127 / 139 / 151 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

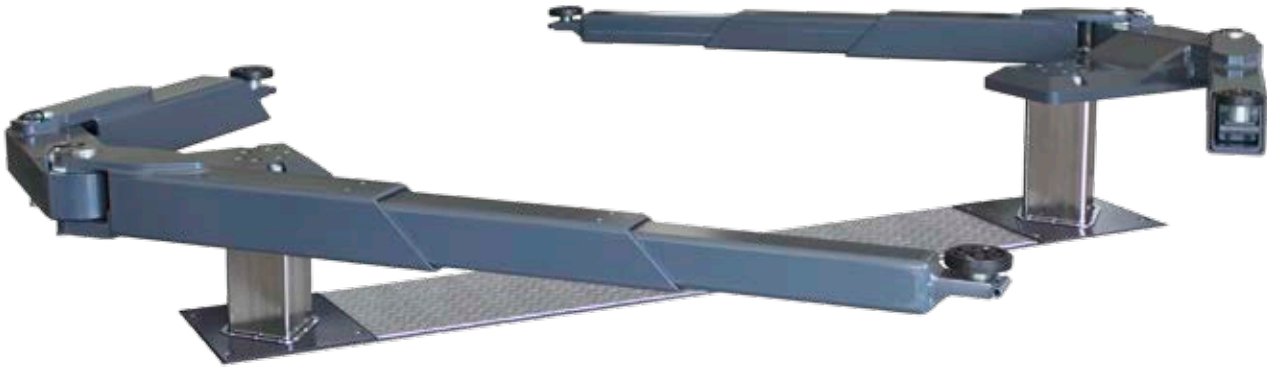
- 1 Lange Schwenkarme zur Aufnahme von großen und schweren Transportern
- 2 Schwenkarm-Drehpunkt nach außen gesetzt für Fahrzeuge mit kleinen Aufnahmeabständen
- 3 Stufenlos ausziehbare Schwenkarme



Radgreiferaufnahme

# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 5,5 t SCHWENKARMAUFNAHME

TYP: ZS SQUARE II 5.5 S



- ♦ Sehr große Durchfahrweite von 2780 mm
- ♦ Hohe Flexibilität und Sicherheit durch MAHA-Aufnahmeteller-Stecksystem
- ♦ Hebebühne speziell für große Transporter entwickelt

Tragkraft	5500 kg
Hubhöhe max.	2075 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	35 s
Stempelabstand	2500 / 2300 / 1350 mm
Schwenkarm-Auszugsweg	850 – 1880 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	118 – 138 +50 mm
Unterschwenkhöhe	119 / 131 / 143 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Angepasster Schwenkarmträger zum Überfahren
- 2 Optimale Schwenkarmauszüge zum Heben von Transportern



Hilfe zur punktgenauen Platzierung des Schwenkarms zum Fahrzeugaufnahme punkt.

# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 6,5 t SCHWENKARMAUFNAHME

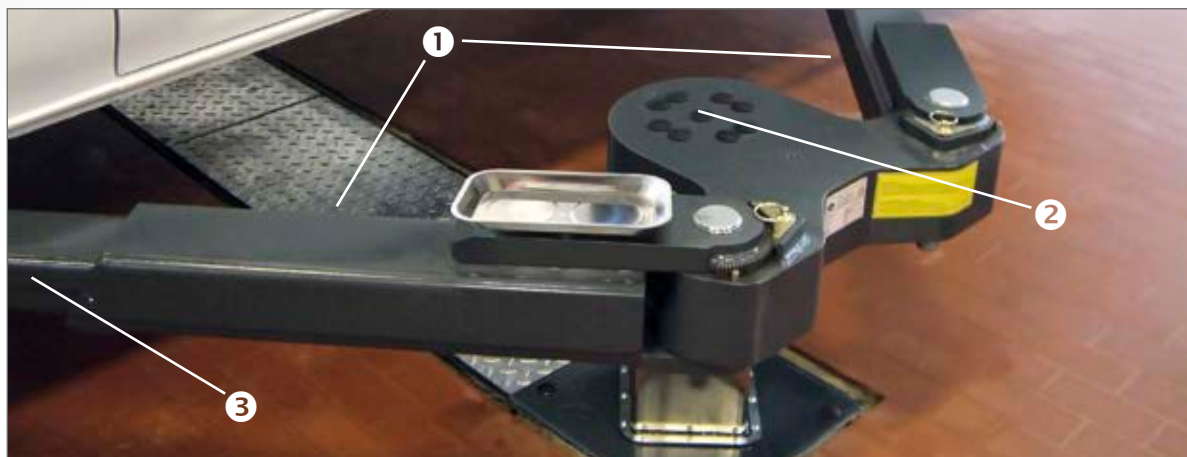
TYP: ZS SQUARE II 6.5 KS



- ◆ Schwenkarm-Hebebühne für Transporter, mit Gummiaufnahmetellern
- ◆ Leichtgängige Schwenkarmauszüge
- ◆ Aufnahmeteller-Höhenverstellung durch Gewinde- und Stecksystem

Tragkraft	6500 kg
Hubhöhe max.	2017 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	35 s
Stempelabstand	2700 mm
Schwenkarm-Auszugsweg	861 – 1880 mm
Verstellbare Aufnahmeteller	123 – 163 +50 mm
Unterschwenkhöhe	134 / 137 / 137 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

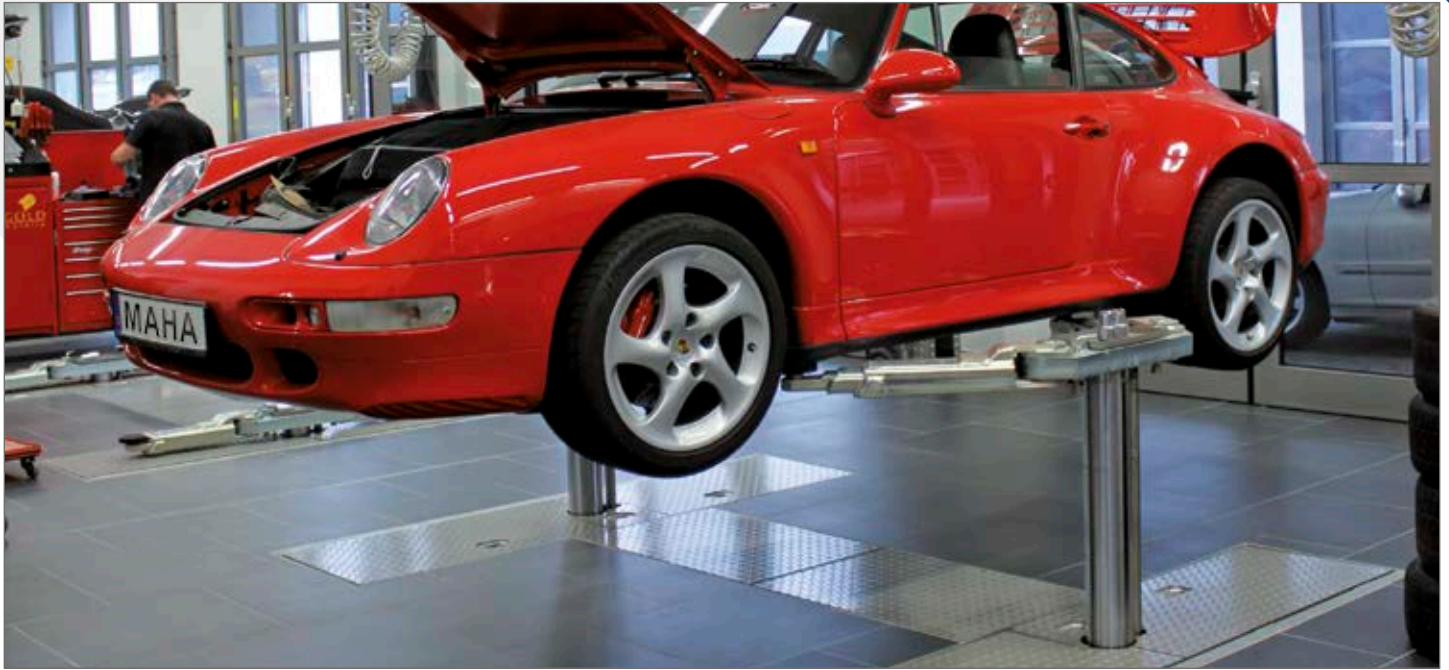
- 1 Mit sehr großem Aufnahmebereich zur Aufnahme von Transportern
- 2 Optimales Auffahren durch großen Stempelabstand (2700 mm)
- 3 Geringe Bauhöhe durch optimal gefertigte Schwenkarmaufnahmen



Unterschwenkhöhe am Aufnahmeteller von 123 mm

# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT VERSENKBARER SCHWENKARMAUFNAHME

GEEIGNET FÜR BAUREIHE ZS SQUARE II ODER MITTELDRUCK-HEBEBÜHNEN IN DEN TRAGLASTEN 3,5/4,0/5,0/5,5 t STANDARD UND 3,5 t SPORTWAGEN



Vollständig abgedeckte Schwenkarmaufnahme mit Radlast 2 t überfahrbar



Öffnen und Schließen der Abdeckung wird durch ein pneumatisches Dämpfersystem unterstützt



Rahmensystem mit Abdeckplatten, komplett feuerverzinkt



Die Hebebühne kann mit geschlossener Abdeckung als Standardhebebühne genutzt werden

Alle Abbildungen mit Option „verzinkter Schwenkarmauszug“

# ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT FAHRFLÄCHE

FÜR BAUREIHEN VS SQUARE II 6.5, ZS VARIO, ZS SQUARE II 3.5 – 6.5



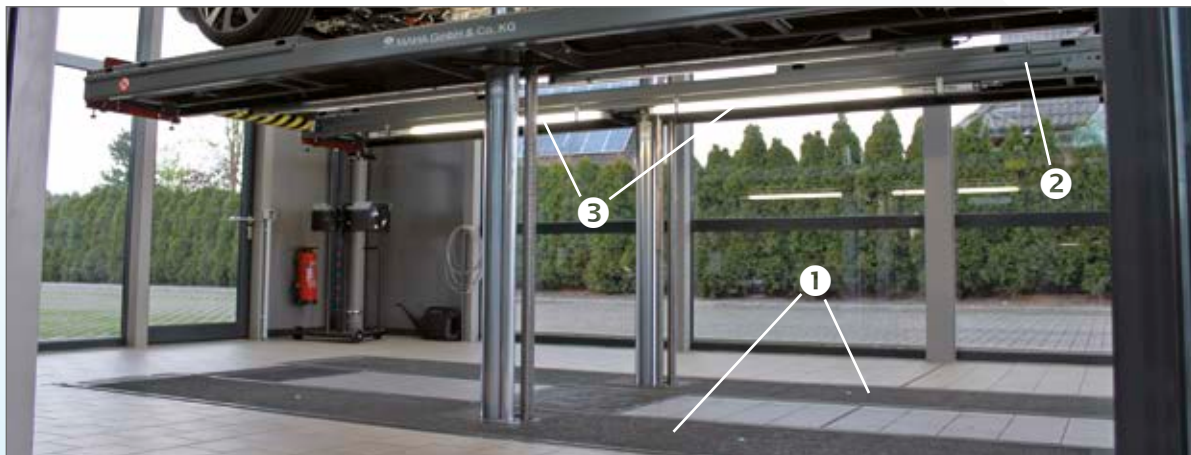
## Fahrflächen-Hebebühnen bieten viele Vorteile:

- ♦ Hohe Bewegungsfreiheit unter dem Fahrzeug
- ♦ Platz für den Werkzeugwagen vorhanden
- ♦ Licht gelangt unter das Fahrzeug und die Hebebühne
- ♦ Transparenter Kundendialog in der Fahrzeugannahme möglich

## Ausstattungsöglichkeiten:

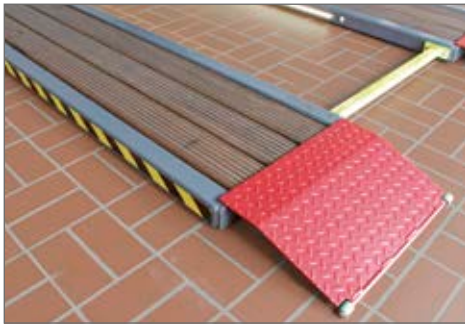
Fahrflächenbeschichtung	Pulver-, Granulatbeschichtung oder Aluminiumbleche
Fahrflächenmodule	Holz-, Gitter- oder Stahlaufflächen möglich
Fahrflächeneinbau	bodeneben, bodeneben mit Bodenausgleich begehbar, Einbaurahmen
Achsspieltester	Standard oder mit absetzbaren Prismenbacken
Achsmessausrüstung	Fahrflächenstützen, Schiebepplatten
Ausgleichsplatten-Set	für verschiedene Anwendungen

- 1 Große Bewegungsfreiheit durch Bodenausgleich, speziell im Dialog mit dem Kunden
- 2 Alle Fahrflächen werden mit Achsflütschienen ausgestattet (außer Modulfahrfläche)
- 3 Beleuchtung auf den innenliegenden Seiten der Fahrflächen (optional)



Unterschiedliche Radfreiberührungen finden Sie auf Seite 20.

## Für jede Anforderung die richtige Fahrflächen-Hebebühne



Ansprechendes Design für den Kundenbereich



Vielseitig einsetzbar als Prüfhebebühne



Hohe Genauigkeit als Achsmessehebühne



Viel Platz unter dem Fahrzeug



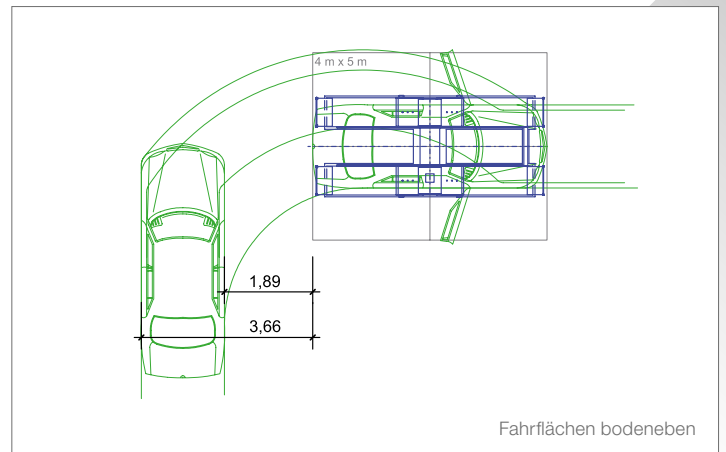
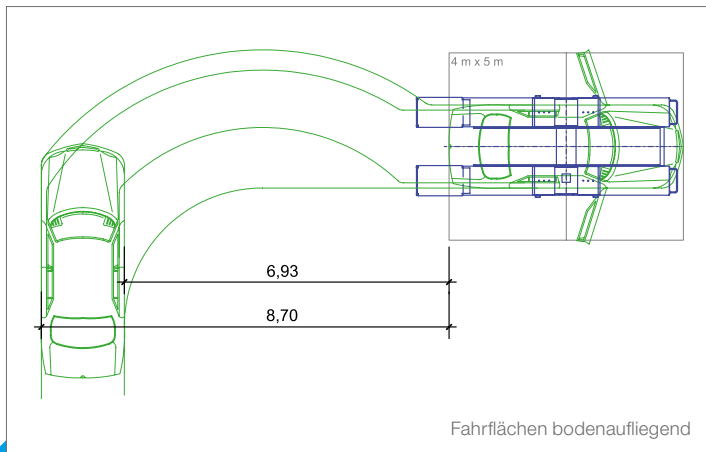
Ebener Werkstattboden



Große Bewegungsfreiheit unter der Fahrfläche bei hoher Stabilität

## Professionelle Werkstattplanung für effizientes Arbeiten

z.B. bei bodenebener Ausführung ist der Auffahrtsweg um ein Vielfaches kürzer



# VARIANTEN-ÜBERSICHT

Anwendung			Fahrfläche *A						Radfreibeber	
Reparatur	Diagnostik	Achsmessung	Traglast der Fahrfläche in kg	Radlaufstandsfläche *B	Aufnahmebreite der Fahrflächen	Hubhöhe max. der Fahrfläche ohne A-Set	Hubhöhe der Fahrfläche mit Bodenausgleich	Bauhöhe der Fahrfläche *C	Flachträger / Plattform Schweller-Aufnahme	Schwenkarm Rahmenschweller-Aufnahme

## VIER-STEMPEL-HEBEBÜHNEN

VS SQUARE II 6.5 VAN	++	++	+++	6500	5050 (5600)	950-2250	2050	1815	175	Opt. S 3,5 t	Opt. SWA 6,5 t
VS SQUARE II 6.5 MC	++	++	+++	6500	3900 (4400)	950-2250	2050	1815	175	Opt. S 3,5 t	-

## STEMPEL IN STEMPEL HEBEBÜHNEN

ZS VARIO 3.5 F	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	2000	1815	126	P 3,5 t	-
ZS VARIO 3.5 MF	++	+++	-	3500	3950 (4400)	900-2160	1974	-	80	P 3,5 t	-
ZS VARIO 3.5 FT	++	++	+	3500	3800 (4400)	840-2074	2000	1815	126	FT 3,5 t	-
ZS VARIO 3.5 S	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	2000	1815	126	-	SWA 3,2 t
ZS VARIO 3.5 MSP	++	+++	-	3500	3950 (4400)	900-2160	1949	-	105	-	SP 3,2 t

## ZWEI-STEMPEL-HEBEBÜHNEN

ZS SQUARE II 5.0 PF	++	++	++	5000	4300 (4800)	950-2184	2050	1815	150	S 3,5 t	-
ZS SQUARE II 5.0 P	++	++	++	5000	4300 (4800)	950-2184	2050	1815	150	-	-
ZS SQUARE II 3.5 PF	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	2016	1808	126	S 3,5 t	-
ZS SQUARE II 3.5 P	++	++	++	3500	3800 (4400)	840-2074	2016	1808	126	-	-
ZS SQUARE II 3.5 M	+	+	-	3500	3950 (4400)	900-2160	1960	-	80	-	-

+++	beste Anwendung
++	gute Anwendung
+	möglich
-	nicht möglich

- \*A Maße ab Fußboden
- \*B Werte bei automatischen Abroll Sicherungen
- \*C ohne Beleuchtung, Achsmessstützen, A-Set

- S Scheren-Radfreibeber
- P Plattform-Radfreibeber
- FT Flachträger-Radfreibeber
- SWA Schwenkarm-Radfreibeber
- SP Sportwagen-Radfreibeber

## Zwei-Stempel-Hebebühne

mit Achsliift



ZS SQUARE II 3.5 | ZS SQUARE II 5.0

## Zwei-Stempel-Hebebühne

mit Scheren-Radfreibeber



ZS SQUARE II 3.5 PF

## Zwei-Stempel-Hebebühne

mit Plattform-Radfreibeber



ZS VARIO 3.5 F



		Zubehör		Fahrzeug-Gruppen					
Achslift (Option)	Hubhöhe (Hubweg) RFH in mm	Achsspieltester	Achsvermessung und Absetzsystem	PKW	Klein-PKW	Sportwagen	SUV	Transporter	große Transporter
max. 4,0 t	Opt. 2040 (1900)	möglich	präzise Klinke	++	++	++	++	+++	+++
max. 4,0 t	-	-	präzise Klinke	++	++	++	++	++	-
max. 2,6 t	2060 (1860)	-	Achsmessstützen	+++	+++	+++	+++	+	-
-	2060 (1860)	-	nicht möglich	+++	++	++	++	+	-
max. 2,6 t	2060 (1860)	-	Achsmessstützen	++	++	++	++	+	-
max. 2,6 t	2110 (1860)	-	Achsmessstützen	++	+++	+++	+++	+++	-
-	2100 (1860)	-	nicht möglich	++	+++	+++	+++	++	-
max. 2,6 t	500 (445)	möglich	Achsmessstützen	++	++	++	++	++	++
max. 2,6 t	-	möglich	Achsmessstützen	++	++	++	++	++	++
max. 2,6 t	500 (445)	möglich	Achsmessstützen	+++	+++	+++	+++	+	-
max. 2,6 t	-	möglich	Achsmessstützen	++	++	++	++	++	-
-	-	-	nicht möglich	++	++	++	++	++	-

<b>Fahrzeug-Gruppen</b> Evtl. sind Achslift, spezielle Radfreiheber und Zubehör zum Radfreiheber erforderlich.	+++ beste Anwendung ++ gute Anwendung + möglich - nicht möglich
---	--

### Zwei-Stempel-Hebebühne

mit Schwenkarm-Radfreiheber



ZS VARIO 3.5 S

### Vier-Stempel-Hebebühne NFZ

mit Schwenkarm-Radfreiheber 6,5 t



VS SQUARE II 6.5 + ZS SQUARE II 6.5

### Vier-Stempel-Hebebühne

mit Achslift



VS SQUARE II 6.5 mit Achsvermessung

# HUBSITUATIONEN DER ZS VARIO / VS/ZS SQUARE II



Abgesenkt zum einfachen Befahren auch mit geringer Bodenfreiheit



Fahrzeug an den Rädern gehoben



Einrichten des Radfreihebers oder Radkontrolle von der Seite



Fahrzeug am Schweller gehoben

## Die Universal-Hebebühnen mit Fahrflächen und vollem Radfreihub sind zwei Hebebühnen in einer

Diese Hebebühnen können für nahezu alle Arbeiten in der Werkstatt genutzt werden

### Fahrzeug-Aufnahme-Hebebühne:

Diese Hebebühnen sind ideal für die schnelle Aufnahme der Fahrzeuge an den Rädern. Die Aufnahmepunkte für den Radfreihub können leicht eingestellt werden. Die Beleuchtung in den Fahrflächen sorgt für ausreichend Licht unter dem Fahrzeug.

### Achsvermessungs-Hebebühne:

Für die Achsvermessung können die Fahrflächen mit Achsmessstützen ausgestattet werden. Diese Stützen sind in den Fahrflächen unter den Rädern angebracht und ermöglichen dadurch sehr genaue Absetzpunkte. Optimal für die schnelle Vermessung auf allen Hubhöhen sind unsere Vier-Stempel-Hebebühnen mit Klinkenabsetzsystem.

### Reparatur-Hebebühne:

Wenn die Fahrflächen vollständig nach unten gefahren sind, können alle Arbeiten wie an Standard-Reparatur-Hebebühnen durchgeführt werden. Am besten geeignet sind bodenebene Fahrflächen. Wenn die Fahrflächen auf halber Höhe belassen werden, können diese auch als Arbeitstisch genutzt werden.

## Hubvarianten der VS SQUARE II und der ZS SQUARE II 6.5



Transporter-Arbeitsplatz



## Bodenaufliegende Fahrflächen



Standard-Auffahrrampe



Klapp-Auffahrrampe bei hohen Fahrflächen oder geringem Auffahrwinkel



Standard-Anfahrbügel

## Bodenebene Fahrflächen



Auffahrklappe bei bodenebenen Fahrflächen



Automatische Abrollsicherung



Automatische Klapp-Abrollsicherung



## Bodenausgleich bei Fahrflächen-Hebebühnen



Der Bodenausgleich unter der Fahrfläche ist ein zweiter Boden, der die Fläche unter der Hebebühne wieder ebnet.



## Einbaurahmen



Einbaurahmen für Fahrflächenvarianten mit und ohne Bodenausgleich zum genauen Einpassen der Hebebühne. Durch die vorgefertigten Einfassungsrahmen wird hohe Genauigkeit beim Einbau erreicht.

# RADFREIHEBER AUF FAHRFLÄCHEN-HEBEBÜHNEN



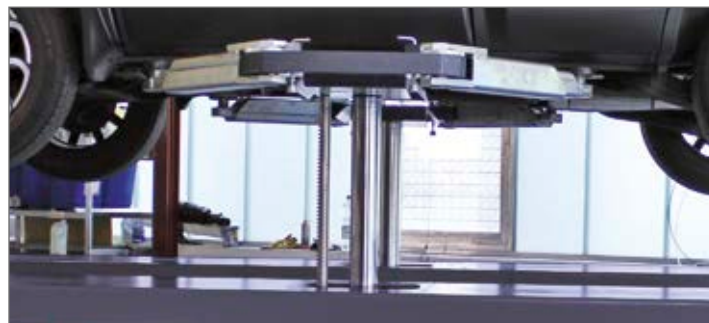
Fahrflächen-Hebebühnen mit Scheren-Radfreiheber, Schwelleraufnahme Traglast 3,5 t



Fahrflächen-Hebebühnen mit Plattform-Radfreiheber, Schwelleraufnahme Traglast 3,5 t



Fahrflächen-Hebebühnen mit Flachträger-Radfreiheber, Schwelleraufnahme Traglast 3,5 t



Fahrflächen-Hebebühnen mit Schwenkarm-Radfreiheber, Rahmen- und Schwelleraufnahme Traglast 3,2 t

## Achslift

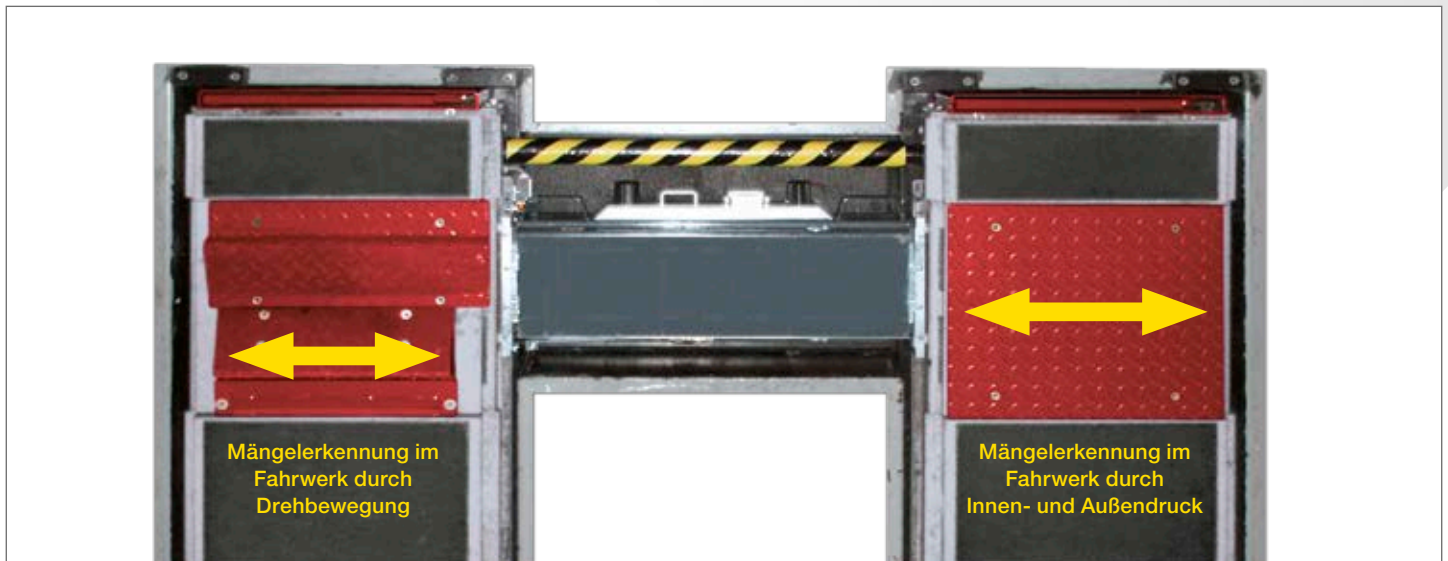
Eine Achsliftschiene ist an allen Fahrflächen angebracht, außer an der Modulfahrfläche. Im Einbaurahmen für Fahrflächen mit Bodenausgleich ist immer eine Öffnung für den Achslift enthalten. Bei der Bestellung des o.g. Einbaurahmens wird für die Parkposition ein Sicherheitsschalter eingesetzt.



Achslift AL II 2.0/ 2.6 PH, hydropneumatisch mit ergonomischen Bedienelementen (Drehgriffe), Luftführungsset ist bei Hebebühnen mit Achslift im Lieferumfang enthalten.



Achslift AL II 2.0/ 2.6 handhydraulisch

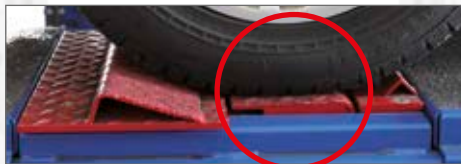


- ♦ Hydraulischer Antrieb mit Hebebühnenaggregat
- ♦ Hohe Prüfkraft und definierte Verfahrwege der Prüfplatten
- ♦ Schnelles Ermitteln von Mängeln und Verschleiß an Lenkungsteilen, Radlager, Federung und Aufhängung

## PMS 3/XL:

- ♦ In Verbindung mit vor der Hebebühne positioniertem MAHA-Lichteinstellgerät
- ♦ Alle vier Radaufstandsflächen des Fahrzeugs sind höhengleich
- ♦ Hintere Prismenhälfte hebt und senkt sich automatisch und synchron mit der Hebebühne

## Hebebühne abgelassen:



Hintere Prismenhälfte wird automatisch abgesenkt, alle vier Radaufstandspunkte sind höhengleich

## Hebebühne angehoben:



Hintere Prismenhälfte wird automatisch zur Achsprüfung ausgefahren

## Funkhandlampe für Achsspieltester:

- ♦ Optimale Handhabung durch geringe Größe L x B x H = 190 x 60 x 36 mm, geringes Eigengewicht und ergonomische Form sowie rutschsichere, gummierte Oberfläche
- ♦ Hohe Bruchsicherheit des Gehäuses
- ♦ LED-Handlampe mit hoher Leuchtleistung und geringem Stromverbrauch
- ♦ Akku 3,6 V DC / 2100 mAh mit hoher Kapazität
- ♦ Unterschiedliche Fixier- und Ablagemöglichkeiten durch Schlaufe, Clip und (demontierbaren) Magnet
- ♦ Robuste Folientastatur mit Funktionstasten



# FAHRFLÄCHEN-HEBEBÜHNEN ZUR ACHSVERMESSUNG

## Fahrflächenabstützung



Höhennivellierung bei 1200 mm durch Achsmessstützen. Teleskopierbare Achsmessstützen 1375 mm – 1700 mm (optional).



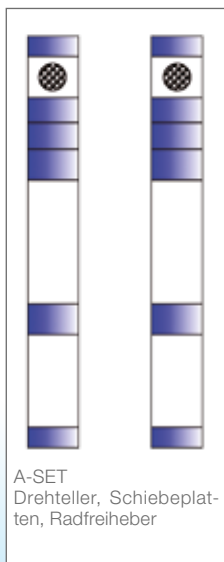
Sicheres und einfaches Aufbewahren der Fahrflächenstützen in der Fahrfläche.



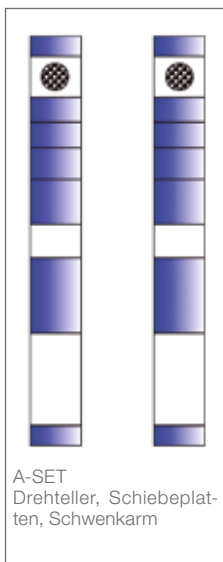
Befestigungssystem und Arretierung der Fahrflächenabstützung.



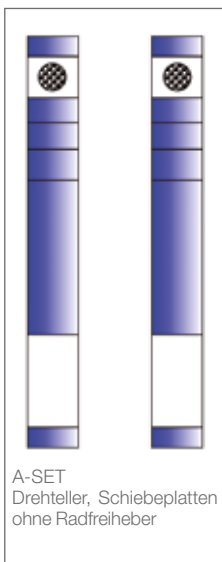
## Ausgleichsplattensätze nach Baukastenprinzip für Fahrflächen



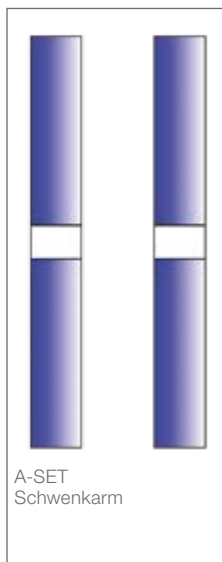
A-SET  
Drehteller, Schiebeplatten,  
Radfreiheber



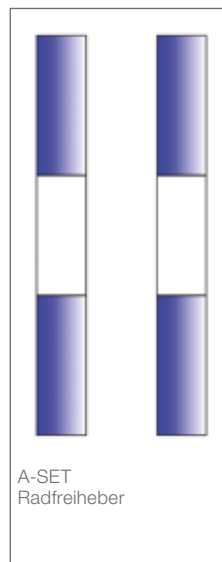
A-SET  
Drehteller, Schiebeplatten,  
Schwenkarm



A-SET  
Drehteller, Schiebeplatten  
ohne Radfreiheber



A-SET  
Schwenkarm



A-SET  
Radfreiheber

Ausgleichsplattensätze schaffen ein einheitliches Überfahrniveau ihrer Fahrfläche. Sie sind mit einer Antirutschbeschichtung versehen.

## Schiebeplatten zur Achsvermessung



Schiebeplatten mit Querbewegung von 60 mm und Drehbewegung von 5°.



Präzisions-Schiebeplatte  
Minimales Losbrechmoment 5 Nm und minimale Verschiebekraft 15 N, Auffangrillen für Schmutzwasser.



Der beliebig ausgezogene Radfreiheber kann in die Ausgleichsplatten ohne Stufe eingelassen werden.

Alle Fahrflächen werden vor der Farbbeschichtung (elektrostatische Pulverbeschichtung) mittels Stahlkornstrahlung gereinigt, anschließend wird eine NANO-Beschichtung aufgetragen. Nach der Montage werden die Hohlräume zusätzlich konserviert.

Zusätzliche präventive Korrosionsschutzmaßnahmen sind:

- ◆ Spritzverzinkung (Korrosionsschutz) und Schutzfarbe (mechanischer Abrieb)
- ◆ Spezialprimer und Deckpulver

Optional angewählt werden können:



Standard-Pulverbeschichtung.



Pulverbeschichtung mit Granulatrauflfläche.



Fahrflächen mit Ausgleichplatten zum Niveaueingleich an den Radfreiheber oder an die Achsvermessung.



Fahrflächen mit Gitterrosten für Waschhallen und für die Anwendung mit Spikes-Reifen.



Fahrflächen mit Holzbelag für langlebige Räderlaufflächen und hohen Designanspruch.



Aluminiumbeplante Fahrflächen mit Abkantung für besseren Wasserablauf.

## Licht unter dem Fahrzeug!



Drehbare LED-Beleuchtung zum einfachen Einstellen der Lichtrichtung, um blendfrei zu sehen.

# EIN-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,0 t SCHWENKARMAUFNAHME

TYP: ES SQUARE II 3.0 X | ES MITTELDRUCK-HUBEINHEIT



- ◆ Ein-Stempel-Schwenkarm-Hebebühne mit Gummiaufnahmetellern
- ◆ Verdrehsicher durch SQUARE II-Stempel
- ◆ Fahrzeug frei zugänglich im Schweller- und Motorbereich
- ◆ Aufnahmeteller-Höhenverstellung durch Gewinde- und Stecksystem
- ◆ Tragarmarretierung automatisch am Boden selbstlösend

Tragkraft	3000 kg
Hubhöhe max.	2005 mm
Hub-/Senkzeit lastabhängig ca.	26 s
Schwenkarm Auszugsweg	624 – 1010 mm
Verstellbare-Aufnahmeteller	83 – 105 +50 mm
Unterschwenkhöhe	77 / 89 / 101 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Genauer Positionieren der Schwenkarm-Tragteller
- 2 Leichtes Auffahren durch den schmalen Schwenkarm-Aufnahmeträger (380 mm)
- 3 Hohe Flexibilität und Sicherheit durch MAHA-Aufnahmeteller-Stecksystem



Sicheres und feinfühliges Arretieren der Tragarme durch Rastensystem.



# EIN-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3,0 t FLACHTRÄGERAUFNAHME

TYP: ES SQUARE II 3.0 FT | ES MITTELDRUCK-HUBEINHEIT



- ◆ Ein-Stempel-Flachträgerbrücke mit Gummiauflagen
- ◆ Verdrehsicher durch SQUARE II-Stempel
- ◆ Robuste Hebebühne mit starren Baugruppen
- ◆ Asymmetrische Auszüge mit großer Seitenverstellbarkeit und geringer Überfahrhöhe
- ◆ Aufnahme feuerverzinkt

Tragkraft	3000 kg
Hubhöhe max.	1960 mm
Hub-/ Senkzeit lastabhängig ca.	26 s
Auszugsbereich in Raststufen	1400 – 2000 mm
Aufnahmebereich quer	880 – 1820 mm
Gummi-Aufnahmeplattengröße	355 x 400 mm
Bauhöhe der Aufnahme	60 mm
Scher-/ Quetschstellensicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Auszüge mit umlaufender Anfahrtschräge
- 2 Gitterroste zum Abtransport von Wasser und Schmutz
- 3 Baukasten-System mit verschiedenen Auszugsvarianten



Beim Einsatz in Pflegehallen beachten Sie bitte die empfohlenen Pflegeintervalle.

# EIN-STEMPEL-HEBEBÜHNE MIT 3.0 t RAD-/SCHWELLERAUFNAHME

TYP: ES SQUARE II 3.0 WS



- ◆ Ein-Stempel-Hebebühne mit Rad-/ Schwelleraufnahme
- ◆ Verdrehsicher durch SQUARE II-Stempel
- ◆ Besonders geeignet für Karosseriearbeiten
- ◆ Fahrzeug frei zugänglich im Schwellerbereich
- ◆ Aufnahme feuerverzinkt

Tragkraft	3000 kg
Hubhöhe max.	1925 mm
Hub-/ Senkzeit, lastabhängig ca.	26 s
Auszugsbereich in Raststufen	1400 – 3400 mm
Bauhöhe der Aufnahme	95 mm
Auffahrhöhe der Radgabel	40 mm
Auffahrhöhe der Plattenaufnahme	25 mm
Scher-/ Quetschstellsicherung	CE-Stopp mit Warnton
Aggregat kW / V / A	3 / 400 / 16

- 1 Leichtes Auffahren durch geringe Auffahrhöhe
- 2 Rollengelagerte, leicht verstellbare Auszüge
- 3 Verschleißbare Radgabel, wenn die Schwelleraufnahme genutzt wird



Durch Zusammenschieben der Aufnahmen können die Fahrzeuge an den Schwel-  
lern gehoben werden.

## Steuerung an der Wand



Schaltkasten an der Wand montiert (Standard)



Schaltkasten unterputz montiert (Option)



Folientastatur mit leichtgängigen Mikroschaltern

## Steuerung von der Decke durch E-BOX

Steuerung in der E-BOX unmittelbar am Arbeitsplatz. Mit CE-Erklärung und angeschlossenem Kabelsatz (5 m).



Mit den Ausbauvarianten:

Datensteckdose  
Steckdose 16A, 400V  
Weitere 2 Steckdosen mit 230 Volt



E-BOX mit DEUTRONIK  
Ladecomputer



E-BOX mit GYS-FLASH  
Ladecomputer



E-BOX mit ELTEK  
Ladecomputer

## Steuerung über Funktionsstandsäule und Kabelfernbedienung



Steuerung auf einer Funktionsstandsäule, zur freien Aufstellung montiert



Steuerung mit Kabelfernbedienung



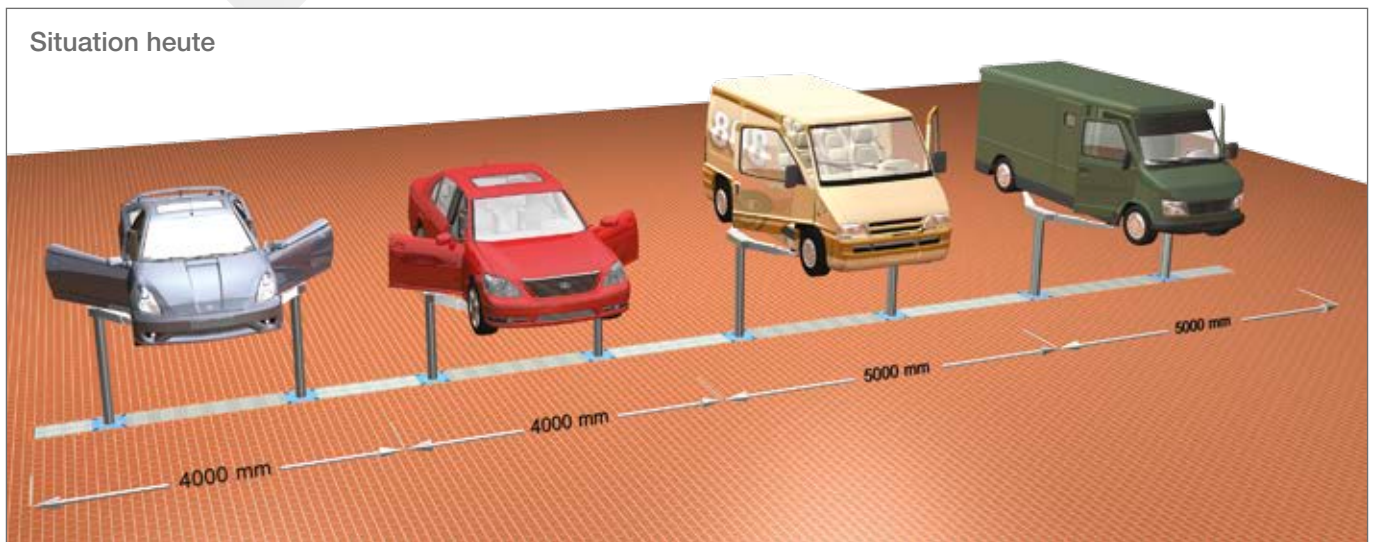
Befestigung an Säule

## Variable Unterflur-Hebebühnen-Positionierung, Typ: Megaflex-System

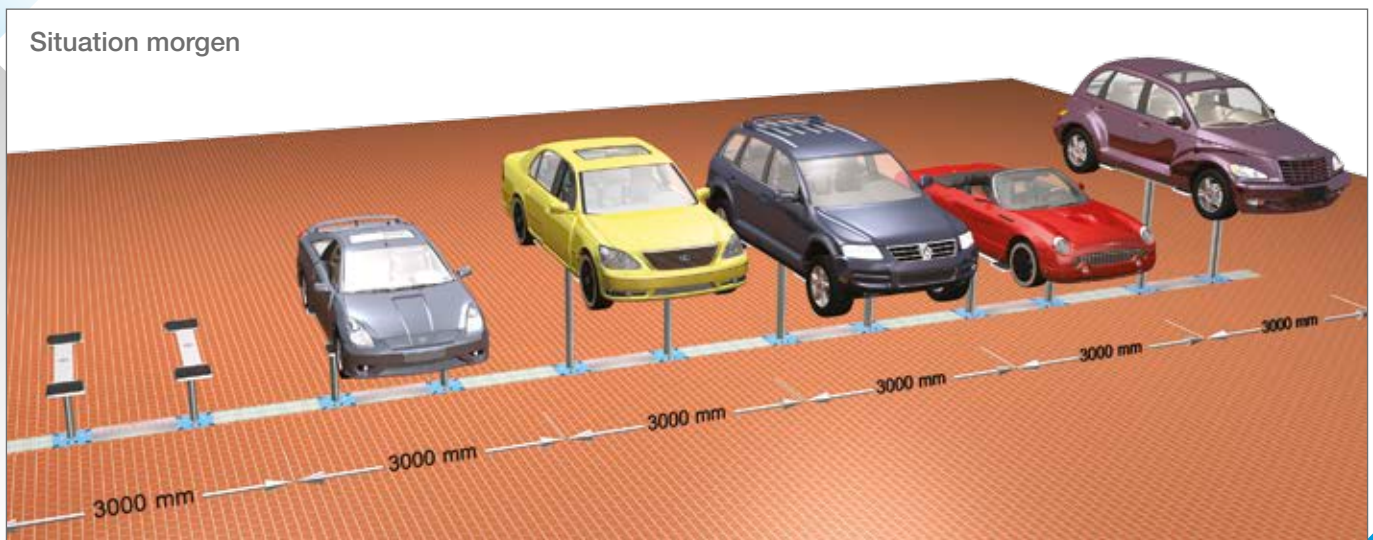
Das Megaflex-System von MAHA bietet eine Anpassung der Arbeitsplätze an die Erfordernisse der Werkstattauslastung, der Arbeitssituation, der Arbeitsabläufe, der jeweiligen Arbeiten, der finanziellen Situation des Betriebes sowie der Entwicklung der Fahrzeugformen.

- ♦ Einmalige Betonierarbeiten durch große Kanal-Einbaukassette
- ♦ Hubeinheiten können gemäß den Anforderungen variabel befestigt werden
- ♦ Leichte, schnelle Umrüstung oder Anpassung der Arbeitsplätze in der Breite
- ♦ Einfache Nachrüstung von zusätzlichen Arbeitsplätzen

Situation heute



Situation morgen

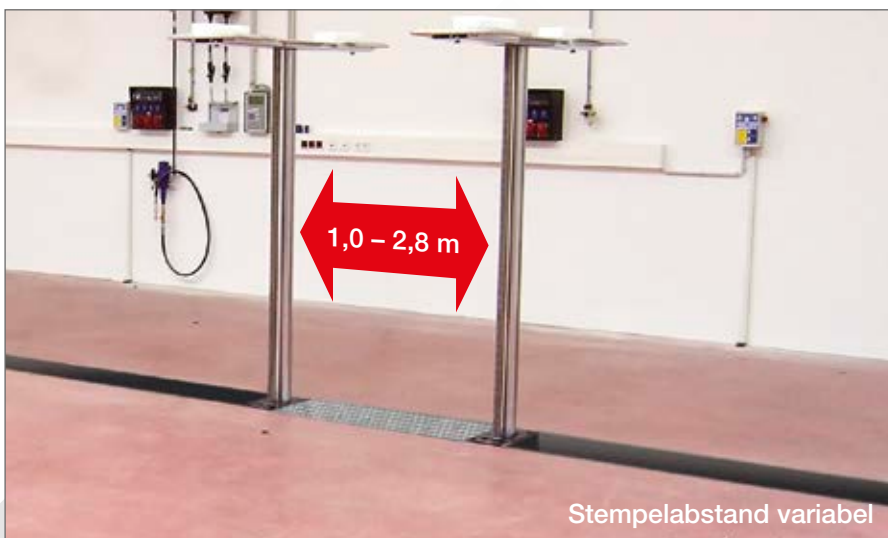


## Einbau von Hebebühnen

Wählen Sie aus all unseren Aufnahmemöglichkeiten die für Sie passende aus. Durch unser Baukastensystem können Sie jederzeit die Trägerbrücken Ihrer veränderten Situation / Fahrzeugpalette anpassen.



Die Hubeinheiten können innerhalb des „Kanals“ an jede beliebige Position gesetzt werden. Dadurch ist der Hebebühnenabstand variabel wählbar.



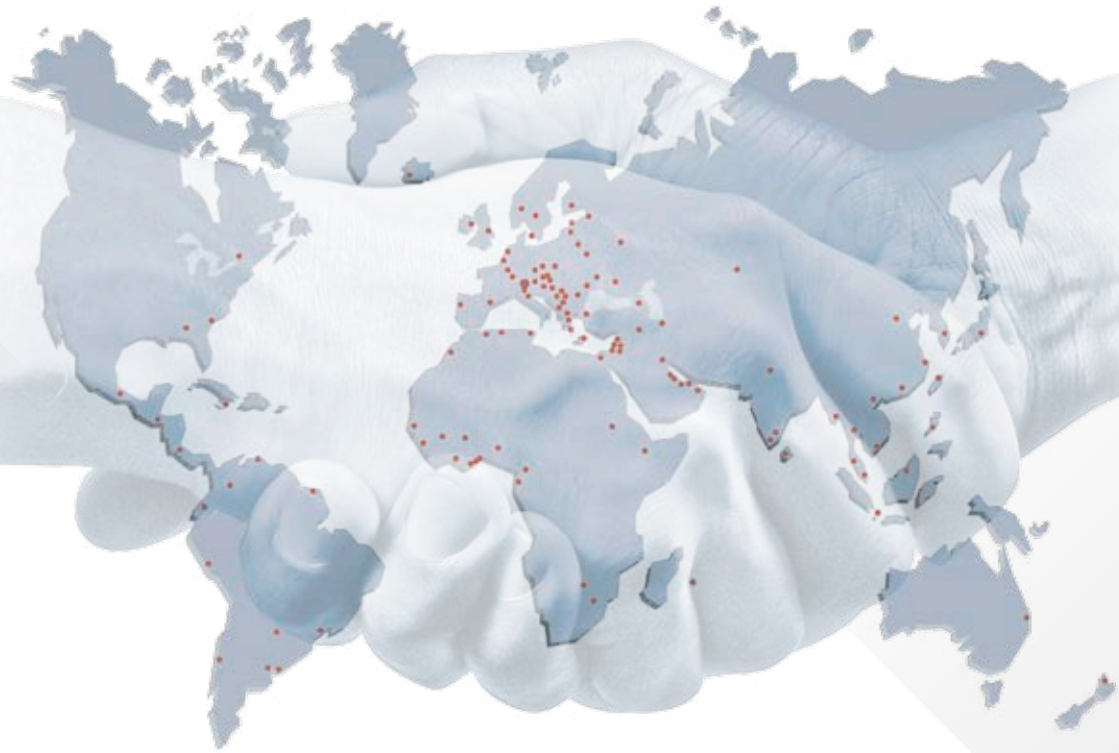
Der Stempelabstand kann von 1,0 m – 2,8 m in der Breite verstellt werden. Durch diese variable Breitenverstellung können verschiedene Aufnahmen aus unserem Baukastensystem verwendet werden.

# NACHTRÄGLICHER EINBAU





## MAHA-Niederlassungen und -Werksvertretungen in mehr als 150 Ländern weltweit!



### GLOBAL PLAYER

... in mehr als 150 Ländern weltweit

#### Vertriebstochtergesellschaften

- |            |          |           |
|------------|----------|-----------|
| Australien | Irland   | Spanien   |
| China      | Polen    | Südafrika |
| Frankreich | Russland | UK        |
| Indien     | Singapur | USA       |
|            |          | VAE       |
|            |          | Vietnam   |

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0  
Fax +49 8374 585 497

sales@maha.de | www.maha.de

